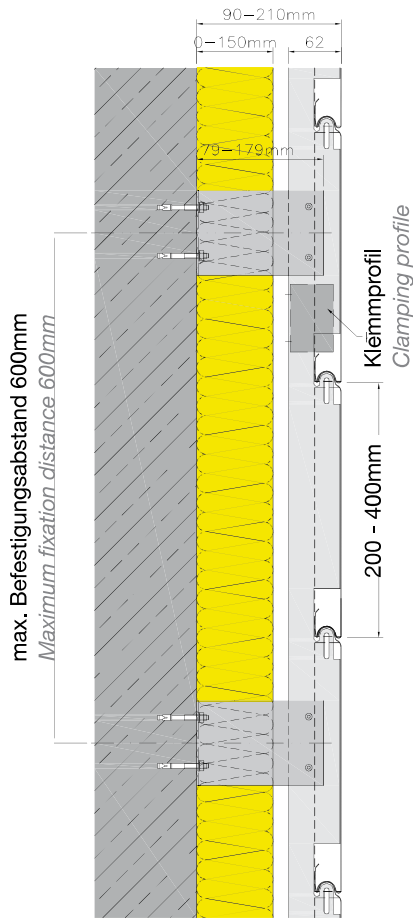
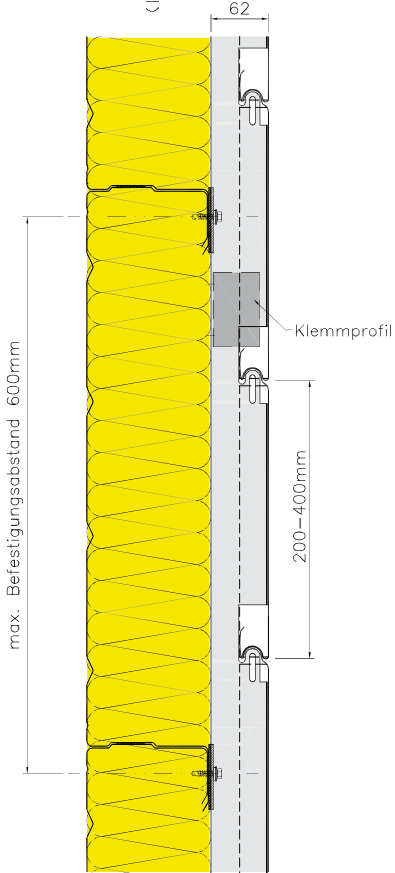


Montage auf Mauerwerk
Mounting on masonry



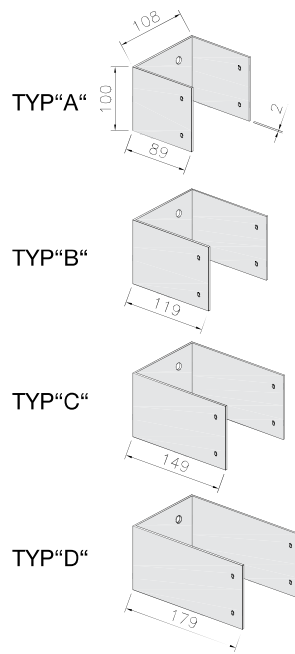
Montage auf Kassette
Mounting on liner trays



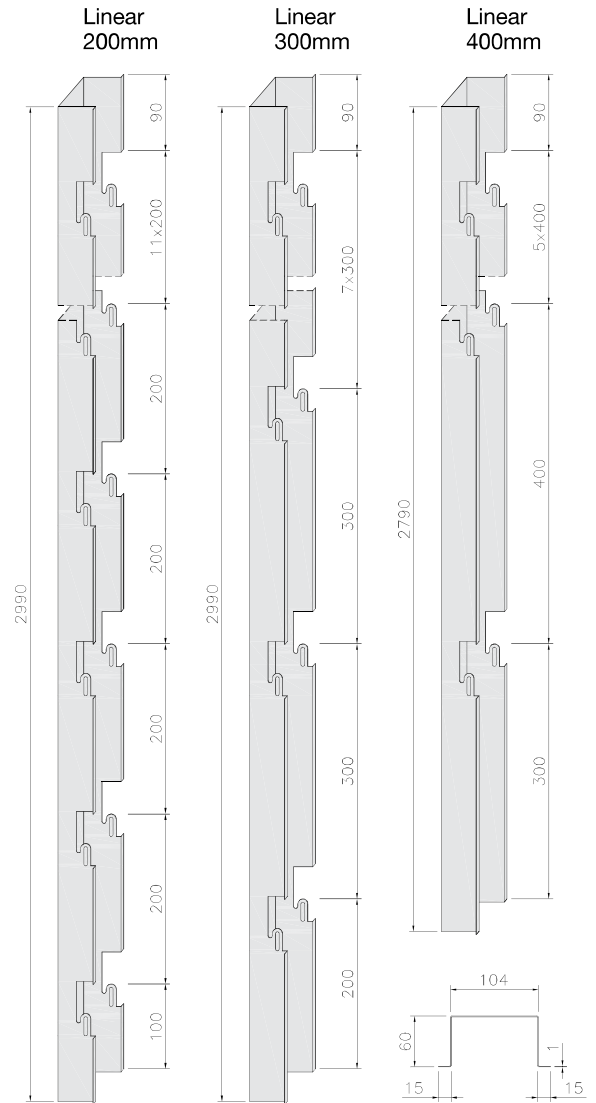
SYSTEMKOMPONENTEN

SYSTEM COMPONENTS

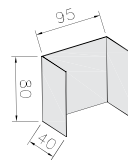
Ausgleichsbügel
Compensation profile



Moduleistenlängen
Modular rail

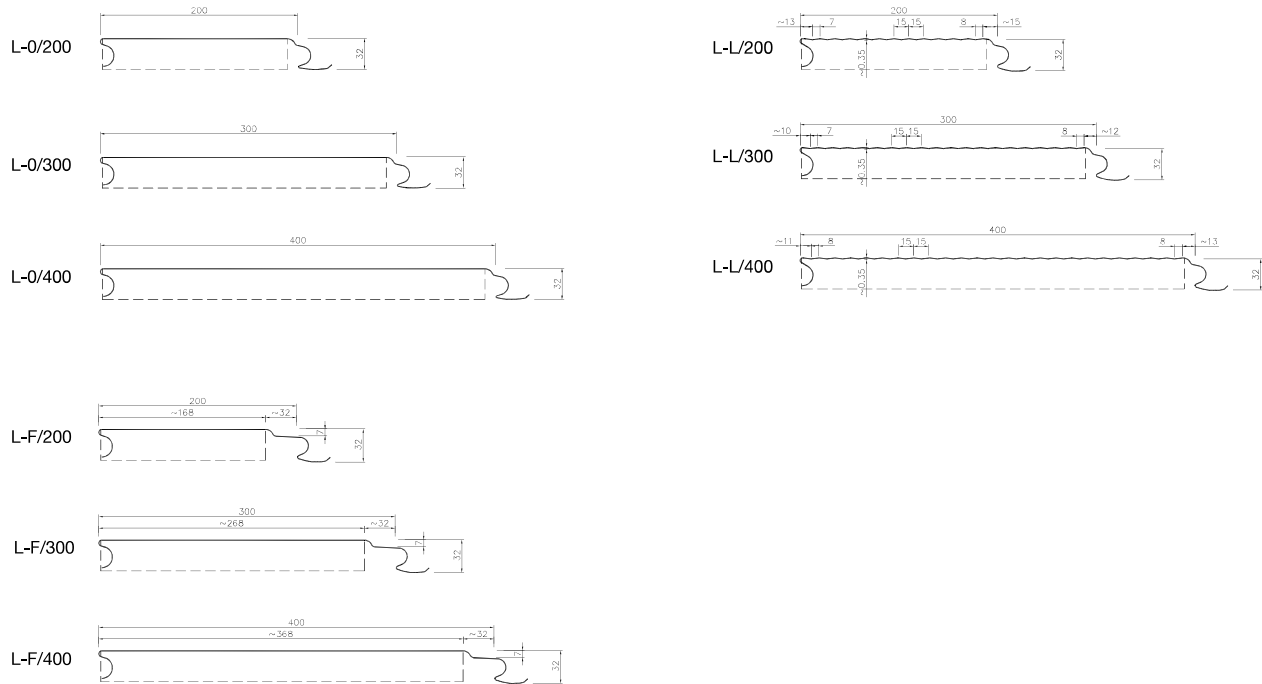


Klemmprofil
Sturmsicherung
Clamping profile
Storm protection



QUERSCHNITT LINEAR FASSADENSYSYSTEM

SECTIONAL VIEW LINEAR FAÇADE SYSTEM



Belastungswerte Windsog *Wind suction loading*

maximale Stützweite für Linearelemente <i>Maximum span for linear elements</i>										
MODULLEISTENABSTAND <i>MODULAR BAR DISTANCE</i>	Baubreite <i>Width</i> (mm)	statisches System <i>static system</i>	charakteristische andrückende und abhebbende Windlasten (kN/m ²) <i>characteristic press-on and lifting wind loads (kN/m²)</i>							
			±0,25	±0,50	±0,75	±1,00	±1,25	±1,50	±1,75	±2,00
			1-feld	2-feld	Mehrfeld	1-feld	2-feld	Mehrfeld	1-feld	2-feld
200	200	1-feld	3,38	2,68	2,34	2,13	1,98	1,86	1,77	1,69
		2-feld	4,53	3,60	3,14	2,49	1,99	1,66	1,42	1,24
		Mehrfeld	4,21	3,34	2,92	2,65	2,26	1,88	1,62	1,41
300	300	1-feld	2,90	2,30	2,01	1,83	1,70	1,60	1,52	1,45
		2-feld	3,89	3,09	2,36	1,80	1,45	1,22	1,04	0,91
		Mehrfeld	3,61	2,87	2,50	2,04	1,65	1,38	1,18	1,04
400	400	1-feld	2,59	2,06	1,80	1,63	1,51	1,43	1,33	1,16
		2-feld	3,47	2,38	1,65	1,26	1,02	0,85	0,73	0,64
		Mehrfeld	3,22	2,56	1,87	1,43	1,16	0,97	0,83	0,73

Elementgewicht *Weight of element*

Baubreite <i>Width</i>	Gewicht <i>Weight</i>
mm	kg/m ²
200	12,30
300	10,82
400	10,08

Zulässige Belastung bei einer max. Durchbiegung von L/200. Angegebene Belastungswerte gelten bei einem Befestigungsabstand der Linearmodulleiste von 600 mm. Die Befestigung der Modulleisten auf dem jeweiligen Untergrund ist gesondert nachzuweisen.

Permitted loads in KN/m² for a max. deflection L/200. The values of the load are valid for a fastening interval of 600 mm of a linear modular strip or linear compensation strip. Fastening of the modular strips on an adequate support by using pegs, screws, etc. must be approved separately.